

CLÁUSULA DEL INSTITUTO PARA CARGAMENTOS (C) INSTITUTE CARGO CLAUSE (C)

I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

II. RIESGOS CUBIERTOS

1. CLÁUSULA DE RIESGOS

Este Seguro cubre, salvo como se excluye en las Cláusulas 4, 5, 6 y 7 más abajo señaladas

1.1 Pérdida de o daño al interés asegurado que se pueda atribuir razonablemente

1.1.1 Incendio o explosión

1.1.2 Que se encalle, vare, hunda o zozobre el buque o embarcación

1.1.3 Volcamiento o descarrilamiento del medio de transporte terrestre

1.1.4 Colisión o contacto del buque, embarcación o medio de transporte con cualquier sustancia externa excepto agua

1.1.5 Descarga en un puerto de arribada

1.2 Pérdida o daño al interés asegurado causado por:

1.2.1 Sacrificio de avería gruesa.

1.2.2 Echazón

2. CLÁUSULA DE AVERÍA GRUESA

Este Seguro cubre avería gruesa y gastos de salvamento que se ajusten o determinen de acuerdo con el contrato de fletamento y/o la ley y práctica que deba aplicarse, en los que se incurra para evitar o tratar de evitar pérdida por cualquier causa, salvo aquellas que se excluyen en las Cláusulas 4, 5, 6 y 7 ó en cualquier otra parte en este Seguro.

3. CLÁUSULA DE “AMBOS CULPABLES DE COLISIÓN”

Este Seguro indemnizará también al ASEGURADO frente a tal proporción de responsabilidad bajo la Cláusula “Ambos Culpables de Colisión” del contrato de fletamento como le corresponda respecto de una pérdida recuperable en virtud de la presente. En caso de cualquier reclamación de los armadores bajo la citada Cláusula, EL ASEGURADO conviene en notificarla a LA COMPAÑÍA quien tendrá derecho, a su propia costa y gasto, a defender al ASEGURADO contra tal reclamación.

III. EXCLUSIONES

4. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES GENERALES

4. En ningún caso este seguro cubrirá

4.1 Pérdida, daño o gasto atribuible a falta voluntaria del ASEGURADO.

4.2 Merma normal, pérdida normal de peso o volumen, o uso y desgaste normal del interés asegurado

4.3 Pérdida, daño o gastos causados por insuficiencia o inapropiado embalaje o preparación del objeto Asegurado para prevenir los accidentes ordinarios del tránsito asegurado donde dicho empaque o preparación es llevada a cabo por el asegurado o

sus empleados o antes de iniciar este seguro (para efecto de estas cláusulas "embalaje" se entenderá que incluye la estiba en un contenedor y "empleados" no incluirá contratistas independientes).

4.4 Pérdida, daño o gasto causado por vicio propio o por la naturaleza del interés asegurado

4.5 Pérdida, daño o gasto cuya causa próxima sea retraso, aún cuando el retraso sea causado por un riesgo asegurado (excepto gastos pagaderos bajo la Cláusula 2 más arriba señalada).

4.6 pérdidas, daños o gastos causados de insolvencia o incumplimientos financieros penable de los propietarios, administradores, fletadores u operadores del buque, cuando al momento del cargue del bien asegurado a bordo de la embarcación, el asegurado conozca, o en el curso ordinario de negocios debiera conocer de dicha insolvencia o incumplimiento financiero que pueda prevenir la prosecución del viaje. Esta exclusión no aplica donde el contrato de seguro sea asignado a la parte que reclama bajo esta póliza quien compro o acordó comprar el bien asegurado en buena fe en virtud de un contrato vinculante.

4.7 Daño deliberado al, o destrucción deliberada del, interés asegurado o a cualquier parte del mismo por el acto mal intencionado de cualquier persona o personas

4.8 pérdida, daño o gastos causados directa o indirectamente por o que surjan de la utilización de cualquier arma o dispositivo que emplee fisión atómica o nuclear y / o fusión u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva

5. CLAUSULA DE EXCLUSIÓN DE INNAVEGABILIDAD

5.1 En ningún caso este seguro cubrirá pérdida, daño o gastos derivados de:

5.1.1 Innavegabilidad del buque o embarcación o la incapacidad del buque o embarcación para el transporte seguro del objeto asegurado, cuando EL ASEGURADO conoce de tal falta de navegabilidad o idoneidad en el momento en que el interés asegurado se carga en ella.

5.1.2 falta de idoneidad del contenedor o medio de transporte para el transporte seguro del interés asegurado, cuando el embarque en el mismo o respecto se lleva a cabo con anterioridad al de este seguro o EL ASEGURADO o sus empleados y ellos estén al tanto de dicha incapacidad en el momento de la carga.

5.2 La exclusión 5.1.1 no aplicará cuando el contrato de seguro sea asignado a la parte reclamante bajo este seguro quien ha comprado o acordado comprar el interés asegurado de buena fe o bajo en virtud de un contrato vinculante.

5.3 Los Aseguradores renuncian a cualquier violación de las garantías implícitas de navegabilidad del buque y de la aptitud del buque para el transporte del interés asegurado a su destino.

6. EXCLUSIÓN DE GUERRA

En ningún caso este seguro cubrirá pérdida, daño o gasto causado por:

6.1 guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección o lucha civil que provenga, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante

6.2 captura, embargo, restricción, arresto o detención (excepto piratería) ni de sus consecuencias o de cualquier intento para ello.

6.3 minas abandonadas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas

7. CLÁUSULA DE EXCLUSIÓN DE HUELGAS

7. En ningún caso este Seguro cubrirá las pérdidas, daños o gastos:

7.1 Causado por huelguistas, obreros bajo paro forzoso impuesto por los patronos, o por personas que tomen parte en disturbios laborales, tumultos populares o conmociones civiles.

7.2 Resultante de huelgas, cierre de fábricas, disturbios laborales, tumultos populares o conmociones civiles.

7.3 Causados por cualquier acto de terrorismo, siendo un acto de cualquier persona que actúe en nombre de, o en conexión con, cualquier organización que lleva a cabo actividades dirigidas a derrocar o influir en cualquier gobierno, por la fuerza o violencia, sea o no legalmente constituida.

7.4 Causado por cualquier persona actuando por un motivo político, ideológico o religioso.

IV. DURACIÓN

8. CLÁUSULA DE TRANSITO

8.1 Sujeto a la cláusula 11 abajo, este seguro toma efecto desde el momento en que las mercancías dejan el almacén o sitio de almacenamiento (en el lugar nombrado en el contrato de Seguro) con el propósito de la carga inmediata en o sobre el vehículo portador u otro transporte para el comienzo de tránsito, continúa durante el curso de operaciones de tránsito y termina ya sea:

8.1.1 al finalizar el descargue desde el vehículo de transporte u otro medio de transporte en o en el almacén final o lugar de almacenamiento en el lugar de destino nominado en el contrato de Seguro,

8.1.2 al finalizar el descargue del vehículo de transporte o en otro medio de transporte o en cualquier otro almacén o lugar de almacenamiento, ya sea antes o en el lugar de destino convenido en el contrato de seguro, que EL ASEGURADO o sus empleados optan por emplear para el almacenamiento distinto en el curso ordinario del tránsito o para asignación o distribución, o

8.1.3 cuando EL ASEGURADO o sus empleados optan por utilizar cualquier vehículo de transporte o de otro medio de transporte o contenedor de almacenamiento que no sea parte del curso ordinario del tránsito o

8.1.4 transcurrido un plazo de sesenta (60) días después de finalizar la descarga de las mercaderías del buque transoceánico, en el puerto final de descarga

Lo que ocurra primero

9. CLÁUSULA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE TRANSPORTE

Si debido a circunstancias ajenas a la voluntad del ASEGURADO, el contrato de transporte se termina en un puerto o lugar distinto del destino indicado en el mismo o el tránsito finalizase por otra causa antes de la descarga de las mercancías conforme a lo dispuesto en la Cláusula 8, este Seguro también terminará, a menos se dé pronto aviso a LA COMPAÑÍA y la continuación de la cobertura se solicita cuando este Seguro permanecerá en vigor, sujeto a una prima adicional si se requiere por LA COMPAÑÍA, ya sea.

9.1. Hasta que las mercancías sean vendidas y entregadas en tal puerto o lugar, o, a menos que se convenga especialmente otra cosa, hasta la expiración de sesenta (60) días del arribo de las mercancías aseguradas por la presente a tal puerto o lugar, lo que en primer término suceda, o

9.2. Si las mercancías son reexpedidas dentro del citado período de sesenta (60) días (o de cualquier prolongación del mismo que se convenga) al destino citado en la presente o a cualquier otro destino, hasta que el Seguro termine de conformidad con las estipulaciones de la Cláusula 8 anterior.

10. CLÁUSULA DE CAMBIO DE VIAJE

10.1 Cuando después de la entrada en vigor de este Seguro, el lugar de destino es cambiado por EL ASEGURADO, se mantendrá cubierto mediante prima y condiciones a convenir supeditado a que se dé aviso inmediato a LA COMPAÑÍA. Si una pérdida ocurriese antes de que se obtenga el citado acuerdo, EL ASEGURADO tendrá derecho a cobertura siempre y cuando dicha cobertura estuviese disponible en condiciones razonables de mercado.

10.2 Cuando el interés asegurado inicia el tránsito contemplado por este Seguro (de acuerdo con la Cláusula 8.1), pero, sin el conocimiento del ASEGURADO o sus empleados, la embarcación zarpa para otro destino, aún en dicho caso, este Seguro se considerará vigente desde el inicio de tal tránsito.

V. RECLAMOS

11. CLÁUSULA DE INTERÉS ASEGURABLE

11.1. Con el fin de recuperar bajo este Seguro, EL ASEGURADO debe tener un interés asegurable en la materia asegurada al momento de la pérdida.

11.2. Con sujeción a la Cláusula 11.1, EL ASEGURADO tendrá el derecho de recuperar por pérdida asegurada, que ocurra durante el período cubierto por este Seguro, aunque dicha pérdida haya ocurrido antes de que el contrato de seguro se hubiera terminado de celebrar, a menos que EL ASEGURADO conociera de la pérdida y LA COMPAÑÍA no.

12. CLÁUSULA DE GASTOS DE REEXPEDICIÓN

Cuando, como resultado de la operación de un riesgo cubierto por este Seguro, el tránsito asegurado es terminado en un puerto o lugar que no sea aquel al cual el interés está cubierto bajo este Seguro, LA COMPAÑÍA reembolsará al ASEGURADO cualquier gastos adicionales en que incurra apropiada y razonablemente para la descarga, almacenaje y reexpedición del interés al destino al cual está asegurado por la presente. Esta Cláusula 12, la cual no se aplica a avería gruesa o gastos de salvamento, estará sujeta a las exclusiones contenidas en las Cláusulas 4, 5, 6 y 7 anteriores y no incluirá gastos ocasionados por la culpa, negligencia inexcusable, insolvencia o incumplimiento financiero penable del ASEGURADO o sus empleados.

13. CLÁUSULA DE PÉRDIDA TOTAL CONSTRUCTIVA

Ninguna reclamación por Pérdida Total Constructiva será recuperable por la presente a menos que el interés asegurado sea razonablemente abandonado debido a que su pérdida total real aparenta ser inevitable o porque el costo de recuperar, reacondicionar

y reexpedir el interés al destino al que éste va asegurado excediera de su valor a la llegada.

14. CLÁUSULA DE INCREMENTO DE VALOR

14.1 Si EL ASEGURADO contrata cualquier seguro de Incremento de Valor sobre la carga asegurada por la presente, el valor convenido de la carga se considerará que ha sido incrementado al monto total asegurado bajo este Seguro y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida, y la responsabilidad bajo este Seguro será la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

14.2. Cuando este Seguro sea de Incremento de Valor se aplicará la siguiente Cláusula: El valor convenido de la carga se considerará igual al monto total asegurado por el seguro primario y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida y que hayan sido contratados sobre la carga por EL ASEGURADO, y la responsabilidad bajo este Seguro será por la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

VI. BENEFICIOS DEL SEGURO

15. Este seguro:

15.1 cubre al ASEGURADO, incluyendo la persona que reclama la indemnización, ya sea en nombre propio o en nombre de la persona que tomó el contrato de Seguro o como cesionaria.

15.2 Este seguro no surtirá efecto en beneficio del transportista u otro depositario.

VII. AMINORACIÓN DE PÉRDIDAS

16. CLÁUSULA DE DEBERES DEL ASEGURADO

Con respecto a cualquier pérdida recuperable bajo la presente, EL ASEGURADO, sus empleados y sus agentes están en el deber de:

16.1 Tomar aquellas medidas que sean razonables con el propósito de prevenir o aminorar tal pérdida, y

16.2 Garantizar que se encuentren debidamente protegidos y ejercidos todos los derechos en contra de transportadores, depositarios u otras terceras partes.

Y LA COMPAÑÍA, en adición de cualquier pérdida recuperable bajo la presente, reembolsará al ASEGURADO cualesquiera gastos en que incurra apropiada y razonablemente en cumplimiento de estos deberes.

17. CLÁUSULA DE RENUNCIA

Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado, no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualesquiera de las partes.

18. CLÁUSULA DE DILIGENCIA

Es condición de este Seguro que EL ASEGURADO actuará con la diligencia del buen comerciante en todas las circunstancias dentro de su control

NOTA: Es necesario que EL ASEGURADO curse a LA COMPAÑÍA aviso inmediato cuando tenga conocimiento de un hecho que haya “quedar cubierto” bajo este Seguro y su derecho a tal cobertura se subordina al cumplimiento de esta obligación.

VIII. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL. 384 Witherby & Co. Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.